

Een relaxte vakantie met de *Family Affair* in ZW Engeland.

Na de schitterende ervaring in 2008 - door met de boot naar ZW-Engeland te varen - hebben we voor 2009 besloten om geen grote zeilreis te maken. Ook al omdat we in mei drie weken naar Spanje zouden gaan.

Bovendien hebben Selina, onze dochter, en Paul besloten dat het eens tijd werd om te trouwen. Zij kozen een datum midden in het zeilseizoen. Dus zijn wij naar Volendam gevaren, ze wonen in Uitgeest bij het Alkmaarder Meer .

Nieuwe plannen werden gemaakt om in 2010 weer naar ZW-Engeland te gaan. We hadden alleen niet zo'n zin in de heen- en terugreis en mijn opdrachtgever vond het niet zo'n goed idee om weer drie maanden weg te zijn. Als compromis kwamen we uit op acht weken en uiteindelijk zijn het er maar zes geworden. Deze keer slechts verdeeld over twee bemanningsleden: Etke, mijn schoonzus waarmee ik ook de avondwedstrijden van de vereniging vaar, en Marjan, mijn echtgenote.

Bedacht werd de boot naar Dartmouth te laten brengen en na afloop ook weer terug te laten varen.

In het najaar van 2009 zijn we op zoek gegaan naar een organisatie welke de boot naar Dartmouth zou kunnen brengen. In de diverse watersportbladen hebben we adressen gevonden waarvan de tekst ons wel aansprak en die per E-Mail benaderd . Enkelen reageerden geheel niet, anderen vroegen dusdanige bedragen en namen er nog eens zoveel tijd voor dat ik dacht dat wordt een betaalde vakantie met mijn boot. Dat was niet de bedoeling en we konden het ons ook niet veroorloven. Een andere site besloeg weer zoveel regels met mitsen en maren dat ik halverwege ben gestopt met lezen.

Ten slotte zijn we in zee gegaan met Nautisail van Ben Roos.

Dit is ons prima bevallen en voor grofweg een halve maand salaris werd de boot van Herkingen naar Dartmouth en weer terug gevaren. Inclusief de verplaatsingen over land met onze auto en de bemanningswisseling tussendoor.

Voorafgaand aan de overeenkomst is de uitrusting van de boot aan Ben doorgegeven en heeft hij ons aan boord bezocht. Afgezien van de nautische inrichting was een eis dat er een inrichtingslijst aan boord zou zijn. Nu was die ooit eens gemaakt, (is namelijk praktisch voor eigen gebruik) maar nogal verouderd. Een goede reden om deze weer eens op te poetsen!

De mannen hebben een goede heenreis gehad waarbij het merendeel op de motor is gevaren wegens gebrek aan wind. Dinsdag vroeg uit Herkingen vertrokken en op vrijdagmiddag een SMS met de vraag waar op de Dart de boot afgemeerd zou moeten worden.

Wij, Etke en ik, zaterdag heel vroeg op pad want de autotrein door de kanaaltunnel bij Calais was besproken om half acht. We hadden net tijd om koffie te kopen, maar opdrinken moest in de auto in de trein. Dan ben je weer om half acht in Folkstone en na een koffiepauze en chauffeurswissel waren we om één uur in Dartmouth Marina. Daar stond de koffie klaar op een blinkende boot. Na het uitwisselen van de ervaringen en het wisselen van de bagage zijn Ben en Hans met onze auto naar Nieuwe-Tonge gereden, waar wij wonen, en waar de auto van Ben stond. Sleutels en papieren door de brievenbus, Marjan was de holt op, en op weg naar hun eigen slaapplaatsen.

Nadat de bagage enigszins op z'n plek was beland zijn we eerst op pad gegaan om een eettafel te bespreken. In de Steam Package Inn, waar we de vorige keer zo lekker hebben gegeten waren de eettafels vervangen door een Pool biljart, dus op naar de volgende pub. Bleek ook prima te zijn en met uitzicht over de Dart.

Terug op de boot lekker niksen en uitrusten van de toch wel lange en inspannende reisdag.

Zondag, de eerste dag van de echte vakantie. We beginnen met een kort tochtje de Dart op en gaan bij Dittisham aan een Mooring. Zoals het deze hele vakantie blijkt te gaan worden starten we met een lange wandeling. Deze keer naar Dartmouth, wat eten in het stadje, daarna met de ferry overvaren en via de andere oever terug. We zijn er de hele dag zoet mee en waren blij met de regenkleding die we hebben meegenomen en aangetrokken en met de kachel op de boot.

Dit was voorlopig de eerste en ook de laatste regendag, het werd een on-Engels mooie zomer, waarvan we uiteraard zeer genoten hebben.

Deze vakantie was bedoeld een afwisseling te zijn van varen, wandelen en fietsen op de mountainbikes en dat is het ook geworden. Het bezoeken van landschapstuinen bleek ook een onderdeel van het genieten. Eén daarvan, "The lost Gardens of Heligan" is een echte aanrader. Wij gingen met een snelle ferry van Fowey over zee naar Mevagissey en dan nog een uurtje lopen naar de tuinen. (Zie [www.heligan.com](http://www.heligan.com))

Toen de eerste twee weken voorbij waren ging Etke naar huis en kwam Marjan in Falmouth aan boord.

Een herhaling van de eerste twee weken: varen, wandelen en fietsen, terwijl het mooie weer maar bleef duren.

Toch komt het moment dat we weer een stukje van de terugreis moeten aanvangen. Volgens de afspraak met Ben en zijn bemanning moeten we ten minste in Dartmouth komen.

Omdat we toch ook nog een paar langere tochten willen maken besluiten we afhankelijk van de weersomstandigheden verder naar het oosten door te gaan. Uiteindelijk komen Ben en Hans in Lymington aan boord en geven we het roer over.

Wij rijden daar om een uur of vier weg en zijn om een uur of één in de nacht thuis in Nieuwe-Tonge.

Dinsdag aan het eind van de middag is de *Family Affair* weer terug in Herkingen. Na gezamenlijk te hebben gegeten en bijgepraat nemen we afscheid van elkaar.

Dit is een heerlijke vakantie geweest en het je niet te hoeven bekommeren over het op tijd terug zijn in Herkingen heeft de vakantievreugde alleen maar vergroot. Het is zeker de overweging waard dit nog eens te herhalen.

In deze vakantie hebben we beginnende op de Dart in Dartmouth, de volgende plaatsen aangedaan:

Dittisham aan de Dart, Plymouth (QAB Marina), Fowey, Falmouth, Mylor harbour, River Fal op naar Malpas en Truro, Helford River en terug via River Fal, Fowey (Mixtow Pill), Plymouth, River Yealm, Salcombe, Datmouth, Brixham, Weymouth, Poole (Parkstone harbour) en Lymington.

En per de bus nog van Poole Harbour naar Polperro/Portland Bill en de rondvaartboot naar Brownsea Island.